INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
APPAREILS VENTILO–CONVECTEURS TUBÉS À L'HORIZONTALE
FMC4X, FMC4P, WATC, WAMC

REMARQUE : Il est recommandé de lire entièrement le manuel d'instruction avant de commencer l'installation.

Avant de commencer l'installation, vous devez lire et comprendre ces instructions.

TABLE DES MATIÈRES

PAGE

QUESTIONS DE SÉCURIT 1
INTRODUCTION 1
INSTALLATION 2
Étape 1 — Vérifier l'équipement 2
Étape 2 — Fixer le ventilo–convecteur 2
Étape 3 — Connexions électriques 3
Étape 4 — Tuyau d'écoulement 3
Étape 5 — Connexions électriques 3
Étape 6 — Choisir la vitesse appropriée pour le souffleur 4
Étape 7 — Ajustement TXV 4
DÉMARRAGE 5
ÉTAPES DE FONCTIONNEMENT 5
SOIN ET ENTRETIEN 5
TABLEAUX DE LA PERFORMANCE DU FLUX D'AIR 5
DIAGRAMME DE FILAGE 7

QUESTIONS DE SÉCURIT

Une mauvaise installation, ajustement, modification, vérification, entretien ou utilisation peut provoquer une explosion, un feu, une décharge électrique ou autre qui pourrait entraîner la mort, des blessures ou des dommages à la propriété. Vous devez consulter un installateur qualifié, un organisme de service ou votre distributeur ou succursale afin d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. Lorsqu'il fait des modifications sur ce produit, l'organisme ou l'installateur qualifié doit utiliser les ensembles ou les accessoires autorisés par le fabricant. Consulter les instructions incluses avec les trousses ou les accessoires lors de l'installation.

Respecter tous les codes de sécurité. Porter des lunettes et des vêtements de protection et des gants de travail. Utiliser un chiffon trempé pour le soudage. Avoir un extincteur à portée de main. Lire toutes ces instructions et respecter tous les avertissements ou mises en garde qui se trouvent dans la documentation fournie avec l'unité. Consulter les codes locaux du bâtiment et les éditions actuelles du Code national de l'électricité (NEC) NFPA 70.

Au Canada, consulter le Code canadien de l'électricité CSA C22.1.

Reconnaître les informations de sécurité. Ceci est le symbole d'alerte ⚠. Lorsque vous voyez ce symbole sur l'unité ou dans les manuels ou instructions, soyez vigilant car il y a risque de blessure. Comprendre les mots de signalement **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE**. Ces mots sont utilisés avec les symboles d'avertissement. **DANGER** indique les risques les plus sérieux **qui** provoqueront des blessures sévères ou la mort. **AVERTISSEMENT** signifie des risques **qui** peuvent occasionner des blessures sérieuses ou la mort. **MISE EN GARDE** indique que cette façon de faire n'est pas sécuritaire, et qu'elle pourrait provoquer des blessures mineures ou des dommages au produit ou à la propriété. **REMARQUE** est utilisé afin d'offrir des suggestions pour améliorer le résultat avec une meilleure installation, fiabilité ou fonctionnement.

INTRODUCTION

Les ventilo–convecteurs FMC4X, FMC4P, WATC et WAMC sont conçus pour une orientation horizontale et sont convenables pour les installations au plafond dans des endroits avec climatisation. Ces appareils sont disponibles avec de la chaleur électrique installée sur place, et sont utilisés à l'intérieur comme ventilo–convecteur pour des pompes de chaleur à système partagé ou les climatiseurs. Les modèles FMC4P et WAMP utilisent un appareil de mesure pour piston refroidissant et sont disponibles avec des capacités de refroidissement nominales de 18000 jusqu'à 36000 Btuh. Les modèles FMC4X et WATC possèdent un TXV installé de base et sont disponibles avec des capacités de refroidissement nominales de 18000 jusqu'à 30 000 Btuh. Tous les appareils utilisent un moteur PSC à 3 vitesses.

Les systèmes de chauffage installés sur place peuvent être de 5, 7,5 ou 10 kW. Le ventilo–convecteur est muni de raccords de type soudé à l'étain et est chargé de vapeur avec de l'azote sec.

Les unités sont conçues uniquement pour les applications horizontales. Les codes locaux peuvent limiter cette unité avec retour d'air à une installation sur un seul niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DU FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures ou la mort.

Toujours éteindre tous les appareils électriques avant l'installation ou la réparation. Il peut y avoir plus d'un interrupteur. Éteindre l'alimentation de chauffage d'appoint si vous en avez un. Il faut verrouiller et marquer les interrupteurs avec les étiquettes d'avertissement appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'EXPLOSION

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures, la mort et/ou des dommages à la propriété.

Pour vérifier les fuites ou pour faire fonctionner les compresseurs frigorifiques, vous ne devez jamais utiliser d'air ou des gaz qui contiennent de l'oxygène. L'air ou les gaz sous pression qui contiennent de l'oxygène peuvent provoquer une explosion.

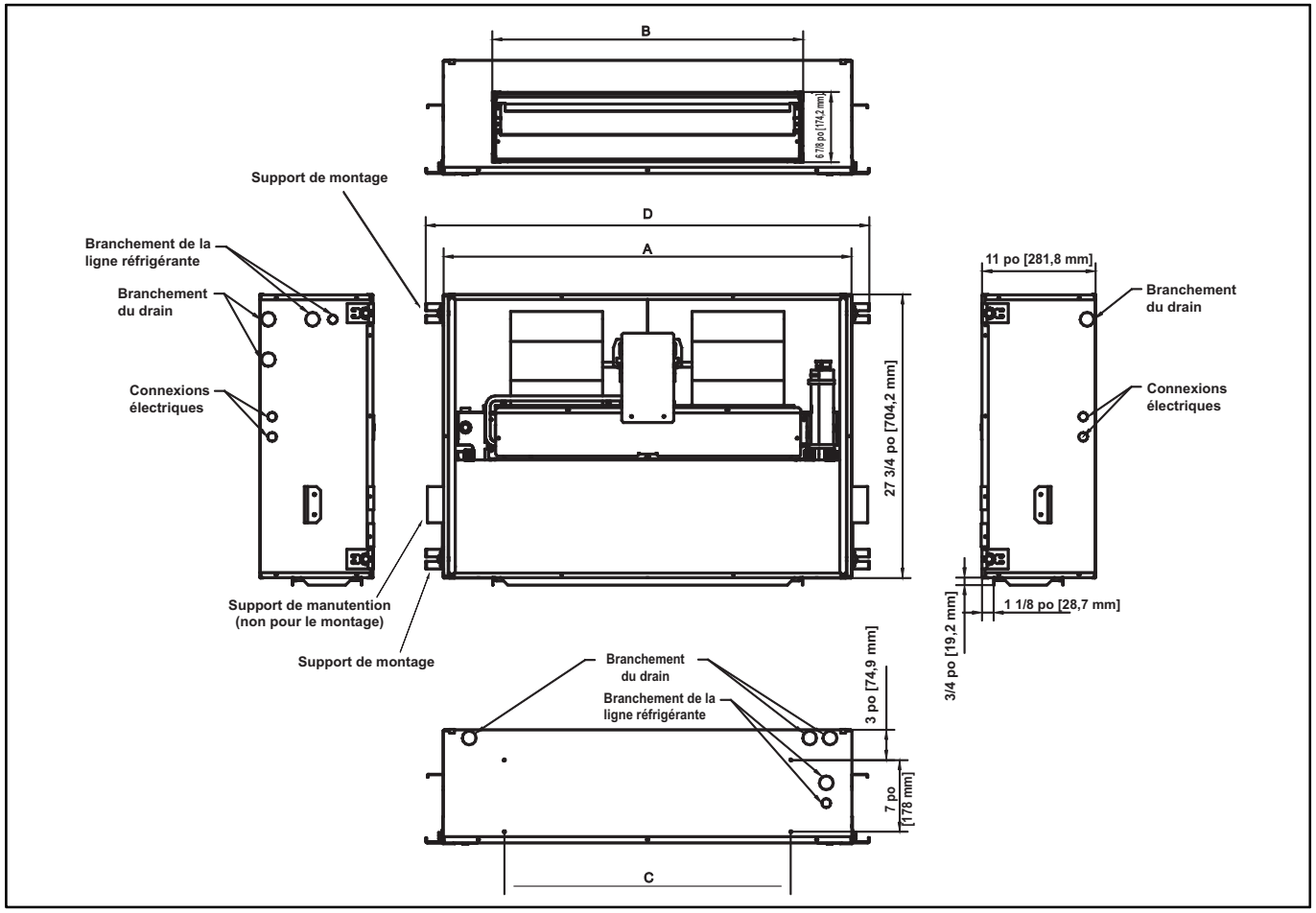
⚠ MISE EN GARDE

RISQUE DE COUPURE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures.

Les feuilles de métal peuvent avoir des bords ou des bavures coupantes. Vous devez porter des vêtements de protection appropriés et des gants lorsque vous manipulez ces pièces.

Image 1 – Schéma à l'échelle



A13209

Table 1 – Données à l'échelle

Grandeur du modèle	Dimensions- po [mm]				Unit Operating Weight lbs (kg)
	A	B	C	D	
18	39-3/4 (1010)	30 3/8 (771)	28 (711)	43 3/8 (1101)	109 (49)
24	39-3/4 (1010)	30 3/8 (771)	28 (711)	43 3/8 (1101)	109 (49)
30	51 3/4 (1315)	42 3/8 (1076)	40 (1016)	55 3/8 (1406)	135 (61)
36	51 3/4 (1315)	42 3/8 (1076)	40 (1016)	55 3/8 (1406)	135 (61)

INSTALLATION

Step 1 — Vérification de l'équipement

Déballer l'unité et l'installer au bon emplacement. Retirer du carton, éviter de soulever à partir des roues du ventilateur, assurez−vous de ne pas endommager l'appareil. Vérifier que l'équipement n'est pas endommagé avant l'installation. Si le colis est endommagé ou incomplet, remplir une demande de réclamation avec l'entreprise de transport. Trouver la plaque signalétique qui se trouve sur l'unité. Elle contient des informations qui permettent de bien installer l'unité. Vérifier la fiche signalétique afin de vous assurer qu'elle correspond aux spécifications.

REMARQUE : L'unité doit être à au moins 0 po (0 mm) des matériaux combustibles comme les armoires et les conduits d'air.

Step 2 — Installer le ventilo−convecteur

Pour la conversion de retour horizontal :

1. Retirer le panneau arrière de l'assemblage du caisson.
2. En utilisant les fossettes à l'arrière du caisson en tant que guide, pré−couper l'isolant et retirer afin de prévenir les dommages qui pourraient se produire lors du découpage de la nouvelle entrée d'air.
3. Découper une ouverture de retour dans la feuille de métal en utilisant les fossettes comme guide.
4. Réinstaller le panneau arrière sur le caisson.
5. Fabriquer sur place et monter un panneau couvert d'isolant afin de complètement sceller le dessus de l'ouverture de retour du ventilo−convecteur.

Installation du ventilo−convecteur

Le supports de montage sont fournis pour chacun des quatre coins du caisson pour attacher le ventilo−convecteur à la structure de support. La structure de support doit être conçue afin de supporter le poids complet du ventilo−convecteur. Les rondelles et boulons fournis capables de supporter le poids du ventilo−convecteur doivent être utilisés afin de sécuriser le ventilo−convecteur à la structure de support aux supports de montage.

Le ventilo−convecteur doit être monté à niveau afin d'assurer une bonne vidange du condensé. Si la structure de support n'est pas à niveau aux points d'attachement du ventilo−convecteur, les entretoises doivent être utilisées à niveau pour le ventilo−convecteur.

Après avoir installé l'unité, installer les boyaux de refroidissement comme ceci :

1. Acheminer les tubes aux points de raccordement.
2. Retirez les bouchons des boyaux de vapeur et de liquide.
3. Enrouler le TXV ou le corps du piston avec un linge humide afin de prévenir la surchauffe.
4. Isolant pour écran protecteur du caisson avec feuilles de métal dans la zone de soudage.
5. Vous devez souder les raccords avec des matériaux de soudure avec alliage d'argent ou sans. Ne pas utiliser de soudure tendre (des matériaux qui fondent sous 800°F/427°C). Voir les exigences du code local. Vous devez toujours vous assurer que de l'azote passe dans les boyaux du système frigorifique lorsque vous soudez.
6. Système pressurisé et vérification de fuite. Recommencer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fuite.

REMARQUE : Les ventilo−convecteurs FPMANC sont expédiés avec l'appareil de mesure à piston conçu pour fonctionner avec la majorité des appareil extérieurs. Le piston inclus dans le ventilo−convecteur est unique à ce produit et ne peut être remplacé avec le piston expédié avec l'appareil extérieur. Veuillez vous référer au classement AHRI afin de vérifier si la combinaison peut utiliser le piston expédié avec l'appareil ou requiert un accessoire TXV.

REMARQUE : Les ventilo−convecteurs FMC4P et WAMC sont expédiés avec l'appareil de mesure à piston conçu pour fonctionner avec la majorité des appareil extérieurs. Le piston inclus dans le ventilo−convecteur est unique à ce produit et ne peut être remplacé avec le piston expédié avec l'appareil extérieur. Veuillez vous référer au classement AHRI afin de vérifier si la combinaison peut utiliser le piston expédié avec l'appareil ou requiert un accessoire TXV.

⚠ MISE EN GARDE

RISQUE ENVIRONNEMENTAL

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des dommages à l'environnement.

Ne pas évacuer le liquide frigorigène dans l'atmosphère. Vous devez le récupérer lors de réparation ou lorsque vous jetez l'unité.

Step 3 — Raccordements d'alimentation d'air

Lorsque le ventilo−convecteur est équipé d'un système de chauffage électrique, installer les conduits d'air selon les normes 90A et 90B de la National Fire Protection Association (NFPA). L'utilisation de connecteurs flexibles entre le réseau de gaines et l'unité empêchera les vibrations. Lorsque le chauffage électrique est installé, vous devez utiliser un matériel résistant à la chaleur comme connecteur flexible entre le réseau de gaines et le système d'évacuation d'air de l'unité. Lorsqu'un réseau de gaines passe par des endroits qui ne sont pas conditionnés, il doit être isolé et recouvert d'un pare−vapeur.

REMARQUE : Les codes locaux peuvent limiter cette unité à des applications sur un seul niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures ou la mort.

Vous ne devez jamais, peu importe les circonstances, brancher le réseau de gaines de retour à un appareil de chauffage comme une cheminée encastrable, un poêle, etc. Une utilisation non−autorisée d'un de ces appareils peut provoquer un feu, une intoxication au monoxyde de carbone, une explosion, des blessures ou des dommages à la propriété.

Concevez le système de conduits selon le manuel de conception «0» de l'«ACCA» pour la sélection de l'équipement de climatisation résidentielle pour l'été et l'hiver. Les éditions les plus récentes sont offertes par : «ACCA» Air Conditioning Contractors of America. Si le système de conduits incorpore un conduit d'air flexible, assurez−vous que l'information sur la baisse de pression est affiché dans le manuel D de l'«ACCA» et est représenté dans le système.

Retour d'air

Tout retour d'air doit être filtré. Le ventilo−convecteur peut être installé dans un conduit de retour d'air ou dans une application de retour libre. Lorsqu'installé en tant que conduit de retour, un couvercle isolé pour l'ouverture inférieure du

caisson doit être fabriqué sur mesure. Lorsqu'installé en tant que retour d'air libre, l'espace recouvrant le ventilo−convecteur doit être complètement scellé sauf pour lle raccordement de retour d'air dans l'espace avec climatisation. Tous les filtres devraient être dans les ouvertures de retour d'air à l'emplacement du ventilo−convecteur.

Step 4 — Tuyau d'écoulement

Le panneau de condensé possède les raccordements d'écoulement primaire et secondaire afin de rencontrer les normes FHA. Ces raccordements possèdent un fil de tuyaux mâle de 3/4 po (19 mm). Les tubes pour tous les tuyaux d'écoulement devraient être d'un minimum de 7/8 po (22 mm) de diamètre. Les lignes d'écoulement du panneau de condensé vers l'extérieur de l'appareil doivent être des tuyaux de plastique. Le tuyau d'écoulement devrait être penché vers le bas à une inclinaison de 1 po par 10 pi (25 mm par 3 m). Si le ventilo−convecteur est situé dans ou au−dessus d'un espace habité et que des dommages pourraient se produire en raison d'un débordement des condensés, une ligne d'écoulement séparée de 3/4 po (19 mm) devra être installée sur le raccord d'écoulement secondaire. Faites passer cette ligne d'écoulement selon les codes d'installation locaux où il sera indiqué lorsque l'unité est en fonction.

Le flux de condensé de l'écoulement secondaire indique qu'un écoulement primaire est branché. Installez une trappe de 2 po (51 mm) dans la ligne d'écoulement du condensé le plus près possible du ventilo−convecteur. La trousse EBAC01CTK, approuvée par le fabricant , est disponible pour la ligne d'écoulement. Assurez−vous que le dessus de la trappe est sous le raccord pour le bac de récupération afin d'empêcher que le condensé fasse déborder le bac. Apprêtez toutes les trappes, vérifiez s'il y a des fuites et isolez les endroits où le suintement des trappes ou des lignes d'écoulement pourraient provoquer des dommages, vérifiez les codes locaux pour les restrictions et les précautions à prendre.

Des lumières d'appoint UV−C ne sont pas approuvées pour l'utilisation avec ce ventilo−convecteur.

Step 5 — Connexions électriques

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DU FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures ou la mort.

Toujours éteindre tous les appareils électriques avant l'installation ou la réparation. Il peut y avoir plus d'un interrupteur. Éteindre l'alimentation de chauffage d'appoint si vous en avez un. Il faut verrouiller et marquer les interrupteurs avec les étiquettes d'avertissement appropriées.

Consultez les instructions de câblage pour les instructions de câblage recommandées. Utilisez un fil no 18 AWG avec code de couleur, isolé (minimum 35°C) pour les connexions de basse tension entre l'unité et le thermostat. Si le thermostat se trouve à plus de 100 pi (30 m) de l'unité lorsque vous le mesurez avec un fil basse tension, utilisez un fil no 16 AWG avec code de couleur isolé (minimum 35°C).

REMARQUE : Avant de commencer les connexions électriques, assurez−vous que le courant, la fréquence et la phase correspondent à ce qui est spécifié sur la fiche signalétique. Assurez−vous également que le service fourni par le service public est suffisant pour recevoir une charge supplémentaire provenant de cet équipement.

Consultez l'étiquette de câblage pour les installations de haute et de basse tension. Effectuez les connexions électriques selon le Code national de l'électricité et tous les codes locaux qui s'appliquent. L'unité doit être branchée sur un circuit électrique séparé.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures ou la mort.

Le câblage qui se trouve sur le côté du ventilo−convecteur est toujours sous tension, même lorsque le disjoncteur du circuit est en position arrêt. Il ne faut pas effectuer de réparation ou d'entretien sur l'unité tant et aussi longtemps que l'interrupteur principal n'est pas déconnecté (à distance de l'unité). Il faut verrouiller et marquer les interrupteurs avec les étiquettes d'avertissement appropriées.

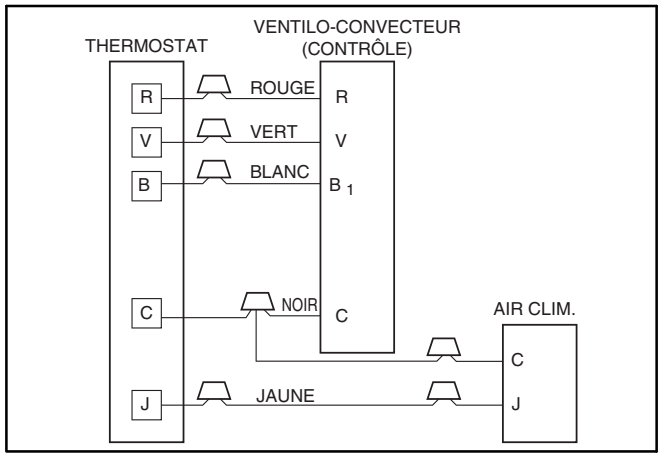
Le boîtier de l'unité doit posséder un raccordement électrique à la terre, afin de minimiser les risques de blessure ou de mort en cas de décharge électrique. Cette mise à la terre peut être un fil électrique ou un conduit approuvé lorsque l'unité est installée selon les codes existants. (Voir l'étape 3 ci−dessous.)

REMARQUE : Toutes les unités sont expédiées de l'usine avec un câblage d'une intensité de 240 V c.a. Pour un fonctionnement avec 208 V c.a., déplacez le conducteur primaire du 240 V c.a. au terminal du 208 V c.a.

Voir **Image 2**, **Image 3** et **Image 4** pour le câblage basse tension sur place. Voir **Image 1** pour l'emplacement des entrées électriques. Pour le courant admissible maximum et la protection des surcharges, consultez la fiche signalétique ou la fiche technique du produit.

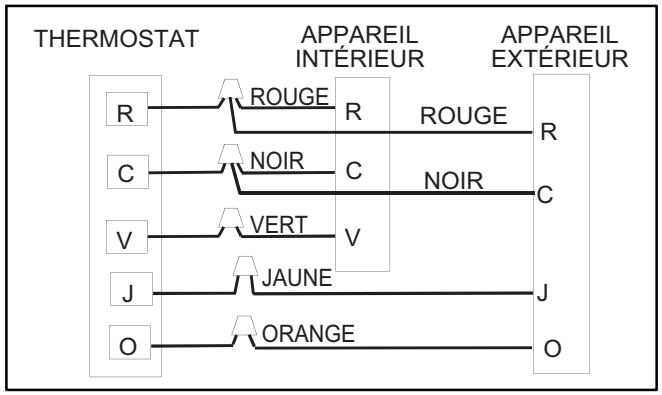
1. Fournir du courant électrique à l'unité en installation selon la fiche signalétique et le diagramme de câblage de l'unité.
2. Connecter la ligne de tension des conducteurs à la terminaison ou le bloc de la borne d'ensemble de chauffage. Utilisez uniquement du fil de cuivre.
3. Utilisez des conduits et des gaines de conduit homologués UL pour les conducteurs de tension à l'unité et pour obtenir une bonne mise à la terre. Si le raccordement du conduit utilise des rondelles épaulées, un fil de mise à la terre séparé doit être utilisé. La mise à la terre peut également être effectuée en utilisant la borne de terre qui est fournie dans la boîte de contrôle. Le câblage approprié peut être branché sur les côtés droit ou gauche de la boîte de contrôle.
4. Connectez les câblages basse tension au thermostat et à l'unité extérieure. Voir **Image 2**, **Image 3** et **Image 4**, ainsi que l'étiquette de câblage de l'unité extérieure.
5. Connecter par **Image 3** lorsque la chaleur électrique n'est PAS utilisée avec une pompe chauffante.
6. Connecter par **Image 4** lorsque la chaleur électrique est utilisée avec une pompe chauffante.

Image 2 − Wiring Layout Air Conditioning Unit (Cooling and 1−Stage Heat)



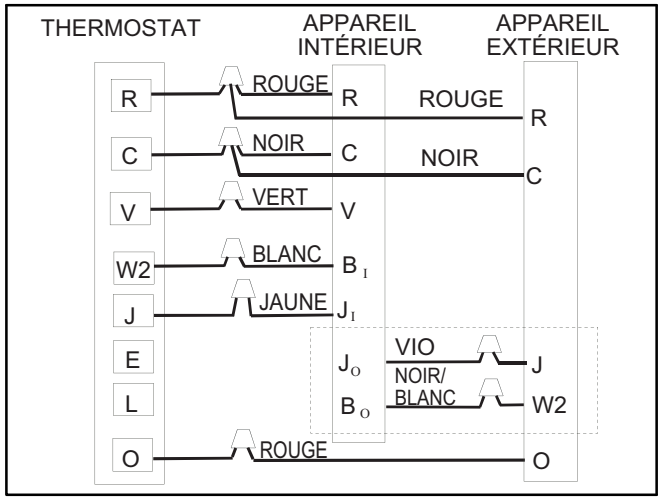
A13009

Image 3 − Wiring Layout Air Conditioning Unit (Cooling and 1−Stage Heat)



A13184

Image 4 − Wiring Layout Air Conditioning Unit (Cooling and 2−Stage Heat)



A13185

Step 6 — Choisir la bonne vitesse de ventilateur

Les tarauds de la vitesse du moteur du ventilateur sont : Noir haut; Rouge moyen; Bleu bas

Pour sélectionner la vitesse du ventilateur désirée pour l'opération de refroidissement et chaque fois qu'un signal V est présent; connecter le câble pour vitesse du moteur de ventilateur désiré pour la borne de relais du ventilateur numéro 4.

Pour sélectionner la vitesse du ventilateur désirée pour l'opération chauffante et chaque fois qu'un signal V est présent; connecter le câble pour vitesse du moteur de ventilateur désiré pour la borne de relais du ventilateur numéro 8.

Toujours connecter le fil FM non utilisé au faux bloc de jonction.

Lorsque vous sélectionnez le bon flux d'air, consultez aux **tableaux 2** et **3** ci−dessous afin de choisir les bonnes vitesse de ventilateur pour le refroidisement et réchauffement.

Step 7 — Ajustement TXV (FMC4X seulement)

REMARQUE : Les TXV sont préréglés en usine et ils n'ont pas besoin d'être ajustés pour un bon fonctionnement.

Les modèles FMC4X et WATC sont équipés avec une TXV ajustable. Consultez les instructions de l'unité extérieure afin d'installer l'unité au sous−refroidissement approprié. Pour une performance optimale, ajustez le TXV pour que 6°F de surchauffe soit mesuré à la valve de service de l'unité extérieure lorsque l'air de retour intérieur est à 80°F DB/67°F WB et que l'air ambiant extérieur est de 82°F DB. Pour augmenter la surchauffe, tournez la tige d'ajustement du TXV dans le sens des aiguilles d'une montre, pas plus d'un tour à la fois. Après avoir fait un ajustement, attendez que la température soit stable pendant au moins 15 minutes avant d.effectuer d'autres ajustements.

DÉMARRAGE

Consultez les instructions d'installation de l'unité extérieure pour les instructions de démarrage et pour avoir des détails sur la méthode de remplir le climatiseur.

ÉTAPES D'APPLICATION

Le ventilateur de cette unité possède des temps prédéfinis pour s'allumer et s'éteindre. Le délai d'allumage du ventilateur est de 30 secondes et retardera l'allumage du ventilateur après que le signal a été reçu du chauffage et du climatiseur.

Le délai d'arrêt est de 45 à 75 secondes, et il fera fonctionner le moteur après avoir reçu le signal d'arrêt du chauffage ou du climatiseur.

SOIN ET ENTRETIEN

Pour conserver une bonne performance, et pour minimiser les possibilités de bris, il est important d'effectuer des entretiens périodiques sur cet équipement. Le seul entretien requis pouvant être effectué par le client est l'entretien du filtre.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DU FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures ou la mort.

Débranchez le courant de l'unité avant de réparer le câblage ou de retirer le boîtier. Le débranchement sur le panneau d'accès ne garantit pas toujours un entretien sécuritaire de toutes les parties de l'unité.

Si l'unité n'a pas de raccord, ne pas tenir compte de ce qui précède. Au lieu, assurez–vous que les dispositifs de sectionnement sont en vue et qu'ils sont accessibles à partir de l'unité.

Vous devez débrancher toutes les sources de courant de l'unité avant de faire des réparations ou un entretien. Il faut verrouiller et marquer les interrupteurs avec les étiquettes d'avertissement appropriées.

Les exigences d'entretien minimales pour cet équipement sont les suivantes :

1. Inspectez et nettoyez ou remplacez le filtre à air chaque mois au besoin.
2. Inspectez le serpentin de refroidissement, le bac de récupération et l'écoulement de condensation afin qu'ils soient propres pour la saison chaude. Nettoyer au besoin.
3. Vérifiez que le ventilateur du moteur et la roue sont propres pour la saison chaude ou froide. Nettoyer au besoin.
4. Vérifiez que les connexions électriques sont bien serrées et que les contrôles fonctionnent bien pour la saison froide ou la saison chaude. Réparer au besoin

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas respecter cet avertissement pourrait occasionner des blessures.

Les feuilles de métal peuvent avoir des bords ou des bavures coupantes. Vous devez porter des vêtements de protection appropriés et des gants lorsque vous manipulez ces pièces.

REMARQUE : Le technicien qui fera l'installation du système devra bien expliquer au client le fonctionnement et les sons associés au ventilo–convecteur et l'entretien du filtre.

Table 2 – Performance du flux d'air (CFM) Utiliser pour choisir la vitesse du chauffage

Modèle	Vitesse du moteur	Ventilo—convecteur CFM sec sans filtre ou chauffage électrique						
		PRESSION STATIQUE EXTERNE po w.c. [kPa]						
		0 (0)	0,05 [,01]	0,1 [,02]	0,15 [,04]	0,2 [,05]	0,25 [,06]	0,3 [,07]
18	Faible	762	724	686	642	598	513	448
	Moyen	1033	981	932	876	819	735	667
	Élev	1062	1007	953	888	825	764	722
24	Faible	762	724	686	642	598	513	448
	Moyen	1033	981	932	876	819	735	667
	Élev	1062	1007	953	888	825	764	722
30	Faible	1200	1152	1116	1073	1039	989	924
	Moyen	1331	1285	1242	1205	1165	1121	1050
	Élev	1449	1402	1361	1322	1284	1235	1198
36	Faible	1200	1152	1116	1073	1039	989	924
	Moyen	1331	1285	1242	1205	1165	1121	1050
	Élev	1449	1402	1361	1322	1284	1235	1198

Table 3 – Airflow Performance (CFM)
Performance du flux d'air (CFM) Utiliser pour la sélection de la pompe d'air de refroidissement et de réchauffement.

Modèle	Vitesse du moteur	Ventilo—convecteur CFM humide sans filtre ou chauffage électrique						
		PRESSION STATIQUE EXTERNE -po w.c. [kPa]						
		0 (0)	0,05 [,01]	0,1 [,02]	0,15 [,04]	0,2 [,05]	0,25 [,06]	0,3 [,07]
18	Faible	747	671	623	575	528	469	397
	Moyen	996	912	833	765	683	609	518
	Élev	1051	974	888	816	742	665	576
24	Faible	747	671	623	575	528	469	397
	Moyen	996	912	833	765	683	609	518
	Élev	1051	974	888	816	742	665	576
30	Faible	1211	1150	1069	1017	958	906	849
	Moyen	1313	1261	1216	1151	1105	1051	984
	Élev	1428	1377	1315	1244	1198	1148	1089
36	Faible	1211	1150	1069	1017	958	906	849
	Moyen	1313	1261	1216	1151	1105	1051	984
	Élev	1428	1377	1315	1244	1198	1148	1089

– Les boîtes ombragées représentent le flux d'air à l'extérieur du 300-450 pcm/tonne exigé.

***REMARQUE**:

1. Les données du flux d'air sont sans filtre ou comme accessoire de chaleur électrique. Le système de chauffage ajoute 0,05 po de statique.
2. Utilise les données de ventilo—convecteur sec pour déterminer le flux d'air au système de chauffage électrique.
3. Utilise les données de ventilo—convecteur humide pour déterminer le flux d'air refroidissant.
4. Le panneau de volet d'appoint ajoute 0,05 po de statique.

Table 4 – Gamme CFM requise pour le refroidissement ou le fonctionnement de la pompe de réchauffement

	CFM	
Taille	**Minimum**	**Maximum**
18	450	675
24	600	900
30	750	1125
36	900	1350

Image 5 – Diagramme de filage FMC4X, FMC4P, WATC et WAMC

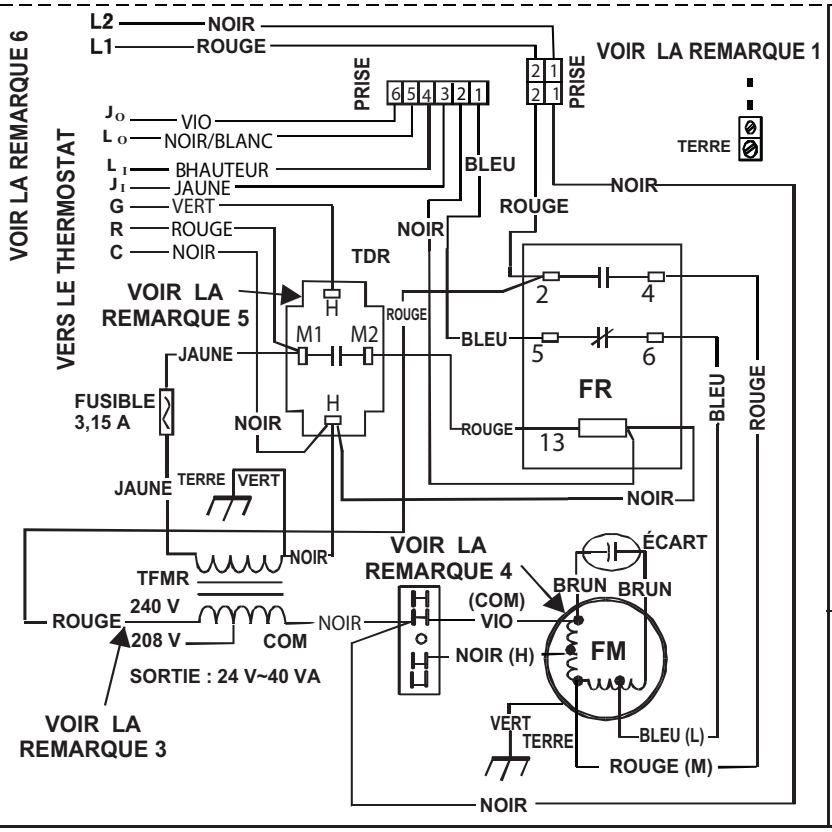
DIAGRAMME SCHÉMATIQUE

CONSULTEZ LE CLASSEMENT DE LA PLAQUE POUR LES VOLTS ET HERTZ

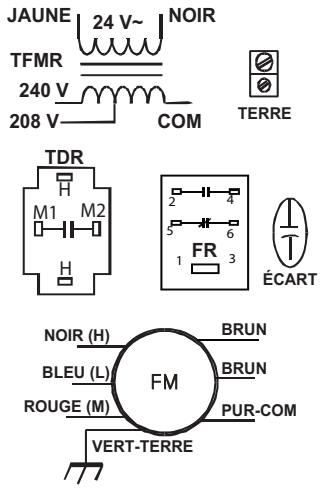
CÂBLAGE D'ALIMENTATION DE LA POSITION

ATTENTION :
NE CONVIENT PAS AUX INSTALLATIONS DE PLUS DE 150 V A LA TERRE

ATTENTION :
NE CONVIENT PAS AUX INSTALLATIONS DE PLUS DE 150 V A LA TERRE



ARRANGEMENT DE COMPOSANTE



FR	RELAIS DU VENTILATEUR
HS	SÉQUENCEUR DE CHALEUR
LS	COMMUTATEUR DE LIMITE
TDR	RELAIS DE TEMPORISATION
TFMR	TRANSFORMATEUR
FM	MOTEUR DU VENTILATEUR
ÉCART	VENTILATEUR POUR CONDENSATEUR
TERRE	MISE À LA TERRE

REMARQUE:

1 : Utilisez un fil de cuivre (75 °C min) seulement entre le commutateur de déconnexion et l'appareil. À être branché selon les codes N.E.C et locaux.
2 : Si n'importe lequel des fils originaux fourni dot être remplacé, utilisez le même type ou un type équivalent.
3 : Retirez le conducteur rouge de la borne 240 V et connectez le conducteur rouge ensuite sur la borne 208 V sur le transformateur pour 208 V.
4 : Le ventilateur par défaut du fabricant est moyen avec un fil FM rouge connecté au FR no 4 : pour une haute vitesse, connectez le fil noir au FR no 4. Pour une basse vitesse, connectez le fil bleu FM au FR no 4 et le fil rouge FM connecté au FR no 6. Toujours connecter le fil du moteur du FM non utilisé au faux bloc de jonction.
5 : TDR possède un délai de 1 à 20 secondes lorsque V est sous tension et un délai de 40 à 70 secondes lorsque V est hors tension.
6 : Connectez R à R, V à V, etc. Consultez les instructions pour l'intérieur ou l'extérieur pour plus de détails.

A13189

Copyright 2013 International Comfort Products
Lewisburg, TN 37091 USA